

PORTFOLIO REFERENČNÍCH PROJEKTŮ

Geologie • Geotechnika • Hydrogeologie • Ekologie



ArtepGeo s.r.o. poskytuje komplexní služby v oblasti geotechniky, inženýrské geologie, hydrogeologie a ekologického dozoru. Specializujeme se na geotechnický a hydrogeologický monitoring, technický dozor staveb, laboratorní analýzy zemin a vod a odborné posudky pro dopravní, vodohospodářské i pozemní stavby.

Praha, 2025

Stavba	Roky	Činnost
Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice	2014–2017	geotechnický monitoring, hydrogeologický monitoring, geotechnické práce
Silnice I/49 Vizovice – Lhotsko	2015–2016	geotechnické práce
Modernizace dálnice D1 – 18. úsek	2015–2017	geotechnický a hydrogeologický dozor
Silnice I/38 Znojmo – obchvat, II. stavba	2016–2019	geotechnický dozor
Modernizace dálnice D1 – 15. úsek	2016–2017	geotechnický a hydrogeologický dozor
Modernizace dálnice D1 – 20. úsek	2016–2017	geotechnický a hydrogeologický dozor
Silnice I/53 Lechovice – obchvat	2017–2019	geotechnický monitoring, geotechnické práce
Silnice I/11 Opava, severní obchvat – východní část	2017–2019	geotechnický monitoring, hydrogeologický monitoring, geotechnické práce
Dálnice D55 5505 Otrokovice, obchvat JV	2018–2021	geotechnický dozor
Silnice I/57 Krnov, SV obchvat	2018–2022	hydrogeologický monitoring
Silnice I/11 Třanovice – Nebory	2019–dosud	geotechnický monitoring, hydrogeologický monitoring, geotechnické práce
Modernizace dálnice D1 – 11. úsek	2019–dosud	geotechnický a hydrogeologický dozor
Silnice I/37 Chrudim obchvat, úsek I/17 Slatiňany	2019–2021	geotechnický a hydrogeologický dozor
Dálnice D35 Opatovice nad Labem – Časy	2019–2021	geotechnický monitoring, geotechnické práce
Silnice I/38 Havlíčkův Brod, JV obchvat	2019–2023	geotechnický monitoring, hydrogeologický monitoring, geotechnické práce
Silnice I/19 Chýnov	2020–2022	hydrogeologický monitoring, geotechnické práce
Dálnice D7 Panenský Týnec	2020–2021	geotechnický monitoring, geotechnické práce
Dálnice D55 5507 Babice – Staré Město	2020–dosud	geotechnický monitoring, geotechnické práce
Silnice I/27 Šlovice – Přestice, přeložka	2020–2024	geotechnické práce
Silnice I/11 Doudleby nad Orlicí – obchvat	2021–2023	geotechnický monitoring, geotechnické práce
Silnice I/3 Olbramovice, přeložka	2021–2022	geotechnický monitoring, geotechnické práce
Dálnice D48 MÚK Bělotín – Rybí, I. etapa	2021–2023	geotechnický monitoring, geotechnické práce
Dálnice D48 Frýdek–Místek, obchvat, II. etapa	2019–dosud	geotechnický monitoring, hydrogeologický monitoring, geotechnické práce
Dálnice D49 Hulín – Fryšták	2021–dosud	geotechnický monitoring, hydrogeologický monitoring, geotechnické práce
Silnice I/43 Hradec nad Svitavou – Lačnov	2022–2023	geotechnické práce
Silnice I/69 Vsetín, rampa Mostecká	2022–dosud	geotechnický monitoring

Stavba	Roky	Činnost
Silnice I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina	2022–dosud	geotechnické práce
Dálnice D4 Skalka – Nová Hospoda, úseky 1–9	2022–dosud	geotechnický monitoring, geotechnický dozor
Dálnice D1 0136 Říkovice – Přerov	2023–dosud	ekologický dozor
D55 5509 Moravský Písek – Bzenec	2023–dosud	geotechnický monitoring, geotechnické práce, ekologický dozor
Dálnice D55 5501 Olomouc – Kokory	2023–dosud	geotechnický monitoring, geotechnický, hydrogeologický a ekologický dozor
Náhrada přejezdu P6532 Přerov – Olomouc	2023	geotechnický monitoring

D48 Frýdek–Místek, obchvat, II. etapa

Investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zhotovitel stavby:	Společnost D48 FM II Strabag – Eurovia
Celkové náklady stavby:	1 770 000 000 Kč (bez DPH)
Realizace:	09/2019 – 2023
Popis stavby:	Stavba dálnice D48 okolo Frýdku-Místku řeší vybudování kapacitního obchvatu tohoto města. Stavba je druhou částí ze souboru staveb tvořících obchvat Frýdku-Místku. Nachází se jižně od Frýdku a Starého Města. Hlavní trasa: délka: 4316 m; kategorie: R 25,5/120; počet všech stavebních objektů: 72; mostní objekty: na hlavní trase: 8; na větvích MÚK: 1; celková délka mostů: 958 m; mimoúrovňové křižovatky: MÚK Frýdek-Místek - východ protihlukové stěny: 5; opěrné zdi: 1 (délka: 54 m)
Prováděné činnosti:	Geotechnický monitoring; hydrogeologický monitoring; geotechnický dozor a poradenství, ekologický dozor v průběhu výstavby.

I/38 Havlíčkův Brod, JV obchvat

Investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zhotovitel stavby:	Strabag a.s., M-SILNICE, a.s. Porr a.s.
Celkové náklady stavby:	1 598 344 404 Kč (bez DPH)
Realizace:	12/2019 – 2023
Popis stavby:	Stavba je bezprostředním pokračováním severovýchodního obchvatu města Havlíčkův Brod. Rozsah stavby jihovýchodní části je dán požadovaným propojením stávající okružní křižovatky na východním okraji města (příjezd po silnici I/34 ve směru od Pardubic) a napojením na stávající silnici I/38 jižně od Strážného vrchu. V budoucnu na tuto jihovýchodní část naváže ještě připravovaný jihozápadní obchvat. Hlavní trasa: délka: 4124 m; kategorie: S 11,5/70; počet všech stavebních objektů: 105; mostní objekty: na silnici I/38: 7; nad silnicí I/38: 3; podchod pro pěší: 1; celková délka mostů: 1004 m; mimoúrovňové křižovatky: MÚK Termesivy, MÚK Skalka; protihlukové stěny: 1 (délka: 62 m); úpravy ostatních komunikací: 15 (celková délka: 4338 m); celkový objem zemních prací: výkopy: 469 020 m³; násypy: 194 459 m³
Prováděné činnosti:	Geotechnický monitoring; hydrogeologický monitoring; geotechnický dozor a poradenství; ekologický dozor v průběhu výstavby.

D1 Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka, úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zhotovitel stavby: Eurovia CS, a.s.

Celkové náklady stavby: 1 182 303 358 Kč (bez DPH)

Realizace: 09/2019-09/2021

Popis stavby: Předmětná stavba řešila modernizaci dálnice D1 od km 82,420 do km 91,240. Stavba začínala cca 400 m za MÚK Koberovice a končila cca 200 m za MÚK Humpolec. Došlo k rozšíření z kategorie D 26,5/120 na kategorii D 28/120. Hlavním předmětem prací bylo jednak rozšíření stávající dálnice, a také kompletní rekonstrukce asfaltového krytu, mostů, odvodnění a dopravní telematiky.

Hlavní trasa: délka: 8820 m (km 82,420 – 91,240); kategorie: D 28/120; počet všech stavebních objektů: 43; mostní objekty: 6 (z toho na hlavní trase: 2 nadjezdy: 4); délka oprav. mostů: 170 m; protihlukové stěny: 2 (celková délka: 325 m); přeložky ostatních komunikací: 4 (délka přeložek: 424 m)

Prováděné činnosti: Geotechnický dozor a poradenství; realizace oplocení komunikace.

D4

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zhotovitel stavby: Via Salis s.r.o.

Celkové náklady stavby:

Realizace: 06/2021 -12/2024

Popis stavby: Výstavbou dálnice D4 z Prahy bude zajištěno kvalitní dopravní spojení mezi Prahou a významnými městy Jihočeského kraje (Strakonice, dále po I/20 Písek a České Budějovice) a také bude umožněno oddělení dálkové a místní obslužné dopravy. Stavba byla rozdělena na několik částí:

Úsek 02 Háje – Milín Hlavní trasa: délka: 5460 m, kategorie: D 25,5/100, počet všech stavebních objektů: 121; mostní objekty: na dálnici: 4, nad dálnicí: 4 (celková délka mostů: 110 m); mimoúrovňové křižovatky: MÚK Milín (celk. délka větví: 497 m); MÚK Háje; zárubní a opěrné zdi: 2 (celková délka: 594 m); protihlukové stěny: 3 (celková délka: 712 m); úpravy ostatních komunikací: 14 (celková délka: 10 017 m); celkový objem zemních prací: výkopy: 282 803 m³, násypy: 163 036 m³

Úsek 03 Milín – Lety Hlavní trasa: délka: 11 600 m; kategorie: D 25,5/120; počet všech stavebních objektů: 114; mostní objekty: na dálnici: 12, nad dálnicí: 3, lávka pro pěší: 1; mimoúrovňové křižovatky: MÚK Těchařovice (celková délka větví: 886 m); protihlukové stěny: 1 (délka: 230 m); úpravy ostatních komunikací: 19 (celková délka: 7635 m); celkový objem zemních prací: výkopy: 543 000 m³, násypy: 925 000 m³

Úsek 04 Lety – Čimelice Hlavní trasa: délka: 2590 m; kategorie: D 25,5/120; počet všech stavebních objektů: 51; mostní objekty: na dálnici: 1, propustky: 2; mimoúrovňové křižovatky: MÚK Lety (celková délka větví: 850 m); úpravy ostatních komunikací: 12 (celková délka: 4739 m); celkový objem zemních prací: výkopy: 227 173 m³, násypy: 253 949 m³

Úsek 05 Čimelice – Mirovice Hlavní trasa: délka: 8460 m; kategorie: D 25,5/120, počet všech stavebních objektů: 90; mostní objekty: na dálnici: 8, nad dálnicí: 1 (celková délka mostů: 826 m); opěrné zdi: (plocha: 1263 m²) Úpravy ostatních komunikací: 12 (celková délka: 4863 m); celkový objem zemních prací: výkopy: 564 995 m³, násypy: 491 706 m³

Úsek 06 Mirovice – rozšíření Hlavní trasa: délka: 3645 m; kategorie: D 25,5/100; počet všech stavebních objektů: 53; mostní objekty: 4 (úprava stávajících mostů pro kategorii R 25,5) (celková délka mostů: 92 m); mimoúrovňové křižovatky: MÚK Mirovice; protihlukové stěny: 3 (celková délka: 1160 m); úpravy ostatních komunikací: 5 (celková délka 1692 m)

Prováděné činnosti: Geotechnický monitoring; geotechnické práce.